

Unterflur-Installationen für Schienenfahrzeuge

Der Unterflurbereich gehört zu den technisch anspruchsvollsten Zonen eines Schienenfahrzeugs. Kabel und Leitungen sind hier dauerhaft starken mechanischen Belastungen, Witterungseinflüssen und aggressiven Medien ausgesetzt. Vibrationen, Steinschlag, Feuchtigkeit, Schmutz sowie große Temperaturschwankungen wirken kontinuierlich auf die Installation ein. Gleichzeitig gelten im Bahnsektor hohe Anforderungen an Sicherheit, Brandschutz und Langzeitzuverlässigkeit. Kabelschutzsysteme müssen deshalb nicht nur robust und dicht sein, sondern als ganzheitliche Lösung ausgelegt werden.



Herausforderung

- Vibration, Steinschlag, dynamische Belastungen
- Wasser, Schmutz, Öl
- Temperaturwechsel

Lösung (Produkteigenschaften)

- Robuste, halogenfreie Materialien
- Hohe Dichtigkeit
- Bahnrelevante Zertifizierungen

Produktempfehlung

- FLEXAgraff-PU-F
- USZ-M
- FLEXAhightemp
- FLEXAgraff-CU-PU

Kabelschutz im Unterflurbereich nach EN 45545-2 und IP66-IP69 schützt Leitungen zuverlässig vor Vibrationen, Schmutz und Feuchtigkeit. Robuste Materialien reduzieren Wartung und sichern dauerhaft die Fahrzeugverfügbarkeit. Gleichzeitig gewährleisten normgerechte Systeme eine langfristig sichere und ausfallsarme Leitungsführung unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen.



[FLEXAgraff-PU-F](#)



[USZ-M](#)



[FLEXAhightemp](#)



[FLEXAgraff-CU-PU](#)